MÜLLER

Einsatzfahrten

Checklisten zu Rechtmäßigkeit und Rechtsfolgen

6. Auflage

BOORBERG

Einsatzfahrten

Checklisten zu Rechtmäßigkeit und Rechtsfolgen

Prof. Dr. jur. Dieter Müller
Professor für Straßenverkehrsrecht mit Verkehrsstrafrecht
Leiter des Studienbereichs Verkehrswissenschaften
an der Hochschule der Sächsischen Polizei
in Rothenburg/Oberlausitz

6., überarbeitete und erweiterte Auflage, 2022

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek | Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über www.dnb.de abrufbar.

6. Auflage, 2022

ISBN 978-3-415-07332-6
E-ISBN 978-3-415-07333-3

© 2001 Richard Boorberg Verlag

Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsgesetz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlages. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Titelfoto: © OFC Pictures – stock.adobe.com | Satz: abavo GmbH, Nebelhornstr. 8, 86807 Buchloe | Druck und Bindung: Laupp & Göbel GmbH, Robert-Bosch-Straße 42, 72810 Gomaringen

Richard Boorberg Verlag GmbH & Co KG | Scharrstraße 2 | 70563 Stuttgart
Stuttgart | München | Hannover | Berlin | Weimar | Dresden
www.boorberg.de

Vorwort zur 6. Auflage

Einsatzfahrten sind für die Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer auf den ersten Blick nicht mehr, aber auch nicht weniger als ein „notwendiges Mittel zum Zweck“, um den eigentlichen Einsatzauftrag zu erfüllen. Sie bilden jedoch für alle anderen davon betroffenen Verkehrsteilnehmer als Begegnung mit einem Blaulichtfahrzeug noch immer Ausnahmesituationen im Straßenverkehr, auf die sie in ihrer Fahrschulzeit in der Regel nur sehr unzureichend – und zwar ausschließlich theoretisch – vorbereitet worden sind. Leider trifft letztgenannte Prämisse auch auf zahlreiche Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer selbst zu, die zu Beginn ihrer ersten Einsatzfahrt ebenfalls nicht mehr als ihr Fahrschulwissen mitbringen.

Trotz ihrer alltäglichen Durchführung – insbesondere von Rettungsdiensten, Feuerwehr und Polizei – bergen diese Fahrten besondere, über das Normalmaß hinausgehende Unfallrisiken, denen man als Einsatzorganisation mit einem gut durchdachten und konsequent umgesetzten Aus- und Fortbildungskonzept begegnen muss. Das oberste Ziel aller Einsatzfahrten ist immer das sichere Ankommen am Einsatzort, wo der eigentliche Einsatzauftrag zu erfüllen ist.

Sicher am Einsatzort ankommen ist alles! Das weiß auch jede Einsatzfahrerin und jeder Einsatzfahrer.

Das Verkehrsrecht bietet mit diversen Vorschriften einen Rahmen, um Einsatzfahrten sicher durchführen zu können. Alle Rechtsnormen können aber nur dann ihren Zweck erfüllen, wenn die Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer und auch die anderen Verkehrsteilnehmer ihre Verhaltenspflichten kennen und beherzigen.

Die bekannteste Vorschrift ist der § 35 StVO, der die Sonderrechte regelt. Hier muss bereits im Vorwort mit einem Vorurteil aufgeräumt werden, das hartnäckig immer noch die verkehrsrechtliche Aus- und Fortbildung beeinflusst.

Sonderrechte gelten nicht für alle Vorschriften der StVO!

Dazu ein Beispiel: Ein Einsatzfahrzeug, gleich ob von der Feuerwehr oder dem Katastrophenschutz, hat eine tatsächliche Höhe von 3,80 m. Die Einsatzfahrt führt über eine Strecke, die eine Brückenunterführung beinhaltet, deren Durchfahrt mittels Verkehrszeichen nur für Kraftfahrzeuge mit einer tatsächlichen Höhe bis zu 3,50 m gestattet ist.

Bei einem falschen Verständnis der Vorschrift des § 35 Abs. 1 StVO würden Einsatzfahrer vom Inhalt des Verkehrszeichens befreit werden und die

Unterführung befahren dürfen. Das wäre Unsinn, weil es unweigerlich zu einem Verkehrsunfall mit Sachbeschädigung führen würde. Gleiches gilt für Gefährdungen und Schädigungen anderer Verkehrsteilnehmer, von denen § 35 StVO ebenso wenig befreien kann, aber dazu später mehr.

Derartige, durch verkehrsrechtliches Halbwissen bedingte Vorurteile existieren leider viele. Sie sind gefährlich und führen immer wieder zu Gefahrsituationen bei Einsatzfahrten, die durch Aufklärung leicht vermieden werden können.

Nachdem die ersten fünf Auflagen dieses Ratgebers bei den Einsatzorganisationen gut aufgenommen wurden und nunmehr vergriffen sind, wurden die Inhalte aktualisiert (Stand: Juli 2022) und behutsam erweitert. Neu ist z. B. ein eigener Teil für die Einsatzfahrten des Justizvollzugs, die in allen 16 Bundesländern Gefangenentransporte auch einsatzmäßig durchführen müssen.

Nach bewährtem Muster behandelt der Ratgeber die Materie der Einsatzfahrten in den vier Teilen Allgemeines, Risikolehre, Rechtsgrundlagen und Rechtsfolgen. Im Vergleich zur Erstauflage mit ihrem exklusiven Sonderteil für die Polizei vervollständigen seit der zweiten Auflage zusätzliche Kapitel für den Rettungsdienst und die Feuerwehr das Gesamtbild dieser drei wichtigsten Einsatzorganisationen. Ein weiterer Abschnitt für die Fahrschulen berücksichtigt die Problematik des richtigen Verhaltens anderer Verkehrsteilnehmer im Falle einer Begegnung mit Einsatzfahrzeugen. Neu trat in der dritten Auflage ein Literaturverzeichnis hinzu, das dem Leser ebenso Auskunft über die in diesem Ratgeber verwendete Literatur gibt, wie als Quellenangabe für eine Vertiefung des Wissens dienen kann. Dieses Literaturverzeichnis wurde in Richtung einer Bibliografie des Rechtes der Einsatzfahrten erweitert. Auf Wunsch zahlreicher Leserinnen und Leser wird im Text auch auf zentrale Gerichtsentscheidungen hingewiesen, die anhand der Angaben problemlos in juristischen Datenbanken (Wolters Kluwer, Juris, Beck online) recherchiert werden können. Hinzu getreten ist seit der vierten Auflage ein Kapitel „Rechtsprechung in Leitsätzen“ mit einschlägigen Gerichtsentscheidungen zu allen relevanten Rechtsbereichen von Einsatzfahrten. In dieser sechsten Auflage tritt zur besseren Orientierung im Werk noch ein Stichwortverzeichnis hinzu.

Auf einen Blick erhalten Sie, liebe Leserinnen und Leser, nun eine Zusammenfassung der Unfallrisiken und Rechtsgrundlagen dieser für den Schutz unserer wichtigsten Rechtsgüter Leben und Gesundheit so wichtigen Fahrten. Auch Fahrlehrerinnen und Fahrlehrern sowie allen anderen Verkehrsteilnehmern mögen die übersichtlich und anschaulich dargestellten Fakten

Hinweise für das korrekte Verhalten bei der nicht immer einfachen Begegnung mit Einsatzfahrzeugen im Straßenverkehr geben.

Dieser Ratgeber, der immer auch – und dies vollkommen zu Recht – eine konstruktive Kritik und zahlreiche Verbesserungsvorschläge erfahren hat, soll einerseits den Einsatzfahrern selbst und den anderen Verkehrsteilnehmern die vielfältigen Unfallrisiken während einer Einsatzfahrt erklären. Andererseits sollen die Rechtsvorschriften verständlich erklärt und anschaulich dargestellt werden, um die Rechtsgrundlagen für Einsatzfahrten ebenso verstehen zu können wie die juristischen Rechtsfolgen von Verkehrsunfällen im Zusammenhang mit einer Einsatzfahrt.

Ein wesentliches Element des Ratgebers ist die kombinierte Sichtweise auf den Menschen, auf das von ihm geführte Fahrzeug und den von ihm genutzten Verkehrsraum in allen sich daraus ergebenden Wechselbeziehungen.

Fest steht, dass wir alle von erfolgreich durchgeführten Einsatzfahrten profitieren, indem Aufträge schneller erfüllt und Verkehrsunfälle mit allen negativen Verletzungsfolgen für Menschen und teure Ersatzbeschaffungen von Fahrzeugen für Einsatzorganisationen und Unfallgegner vermieden werden. Die unfallfreie Einsatzfahrt ist das erste Einsatzziel!

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen allen eine stets unfallfreie Fahrt und bedanke mich für die zahlreichen Anregungen, die mich nach einer auf meiner Facebook-Seite „Verkehrssicherheit“ durchgeführten Umfrage mit dem Ziel einer Verbesserung dieses Ratgebers erreicht haben. Auch in Zukunft sind hilfreiche Hinweise aus der Praxis, die der weiteren Entwicklung dieses Buches dienlich sein können, sehr erwünscht. Diese wären entweder an den Verlag zu richten oder erreichen den Autor direkt über die Facebookseite: https://www.facebook.com/ivvbautzen/.

Bad Dürrenberg, im Oktober 2022 Prof. Dr. jur. Dieter Müller

Inhaltsverzeichnis

Vorwort zur 6. Auflage 5

Abkürzungsverzeichnis 15

Literaturhinweise 19

I. Allgemeines 26
1. Begriff Einsatzfahrt 26
1.1 Begriffsquellen Einsatzfahrt 26
1.2 Begriffskriterien für Einsatzfahrten 26
2. Empfehlungen für die fahrzeugtechnische Sicherheitsausstattung von Einsatzfahrzeugen 27
3. Wichtigste Organisationen mit Einsatzaufgaben 29
4. Weitere Organisationen mit Einsatzaufgaben 30
5. Besonderheiten des Einsatzraumes (Straßenraumes) 30
5.1 Öffentlicher Verkehrsraum 31
5.2 Allgemeine Besonderheiten des Einsatzraumes 32
5.3 Besonderheiten städtischer Räume 32
5.4 Besonderheiten ländlicher Räume 32
5.5 Besonderheiten auf Autobahnen und Kraftfahrstraßen . . . 32
5.6 Wahrnehmung von Sondersignalen 33
5.7 Qualität von Sondersignalanlagen 34
6. Aktuelle Tendenzen in der Verkehrssicherheitstechnik 35

II. Risikolehre 38
1. Unfallursachen bei Einsatzfahrten mit Sondersignalen 39
1.1 Quellen der Unfallursachen 39
1.2 Fehlerquellen im Fahrverhalten von Einsatzfahrern 40
1.3 Kritische Fahrsituationen bei Einsatzfahrten 42
1.4 Fehlreaktionen im Fahrverhalten anderer Kraftfahrzeugführer 44
1.5 Fehlreaktionen anderer Verkehrsteilnehmer 45
2. Unfallkategorien nach schwersten Unfallfolgen 46
3. Örtliche Verteilung der Unfallschwerpunkte bei Einsatzfahrten mit Sondersignalen 47
4. Zeitliche Verteilung der Unfälle bei Einsatzfahrten mit Sondersignalen 48
5. Unfallverteilung nach Signalstatus 48

6. Unfallverteilung nach Ortslage 49
7. Belastungsfaktoren bei Einsatzfahrern 50
7.1 Prozess der Informationsverarbeitung bei Einsatzfahrern 50
7.2 Zuordnung von Stressfaktoren bei Einsatzfahrern 50
7.3 Ursachen für negativen Einsatzstress 51
7.4 Fehlerhafte Eigensicherung 51
7.5 Fahranfänger als Einsatzfahrer 52
7.6 Alkoholverbot für Einsatzfahrer 54
8. Ansätze für Lösungsstrategien 54
8.1 Verhaltensregeln für Einsatzfahrer bei Einsatzfahrten . . . 54
8.2 Verhaltensregeln für andere Verkehrsteilnehmer bei Einsatzfahrten 55
8.3 Sicherheitsgewinne durch organisatorische Effizienz . . . 56
8.4 Sicherheitsgewinne durch verbesserte Aus- und Fortbildung 58
8.5 Sicherheitsgewinne durch qualitativ gutes Führen 59
8.6 Sicherheitsgewinne durch professionelle Leitstelle 60

III. Besonderheiten bei Landespolizei, Bundespolizei, Zoll und BKA 61
1. Grundlagen und Führungsaspekte 61
2. Besondere Aufbauorganisation (BAO) und Fahrt über Zuständigkeitsgrenzen 63
3. Checkliste Verfolgungsfahrt 64
4. Sonderfall Übungseinsatzfahrt 65
5. Sonderfall Observationsfahrt 70

IV. Besonderheiten beim Rettungsdienst 72
1. Besonderheiten bei Einsatzfahrten des Rettungsdienstes 72
2. Rückfahrt vom Einsatzort als Einsatzfahrt 73
2.1 Erreichen des Einsatzzieles am Einsatzort 73
2.2 Nichterreichen des Einsatzzieles am Einsatzort 73
3. Geschwindigkeit, Reaktionsweg, Bremsweg und Anhalteweg bei Einsatzfahrten 74
4. Notärztinnen, Notärzte und Ärztinnen und Ärzte im Notfalleinsatz als Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer 75
5. Rechtfertigender Notstand gem. § 16 OWiG 77
6. Hilfsfrist im Rettungsdienst 78
7. Weisungsrecht im Rettungsdienst 79

V. Besonderheiten bei der Feuerwehr 80
1. Ausbildungs- und Übungsfahrten im öffentlichen Verkehrsraum 80
2. Der „Feuerwehrführerschein“ 81
3. Einweisungen in den Gebrauch von Feuerwehrfahrzeugen 82
4. Problematik „Gaffer“ an Einsatzstellen 83

VI. Besonderheiten beim Justizvollzugsdienst 91
1. Ausnahmegenehmigungen für Einsatzfahrten des Justizvollzugsdienstes 91
2. Anwendungsfälle für Einsatzfahrten des Justizvollzugsdienstes 91
3. Nebenbestimmungen für Einsatzfahrten des Justizvollzugsdienstes 92

VII. Besonderheiten bei Fahrschulen 93
1. Vermittlung der Fachtheorie zur Prüfungsthematik Sonderrechte und Wegerecht 93
2. Vermittlung des richtigen Verhaltens bei der Begegnung mit Einsatzfahrzeugen 94
3. Was bedeutet „freie Bahn zu schaffen“? 95

VIII. Aus- und Fortbildung für Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer 98
1. Systematische Aus- und Fortbildung als Grundvoraussetzung für sichere Einsatzfahrten 98
2. Sachlich notwendige Inhalte der Aus- und Fortbildung für Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer 99
3. Notwendige organisatorische Voraussetzungen 100
4. Fahrsicherheitstrainings 102
5. Fahrsimulatortrainings 103

IX. Rechtsgrundlagen von Einsatzfahrten 105
1. Sonderrechte gem. § 35 StVO 105
1.1 Tatbestandsmerkmal „hoheitliche Aufgaben“ (§ 35 Abs. 1 StVO) 108
1.2 Tatbestandsmerkmal „dringend geboten“ (§ 35 Abs. 1 StVO) 109
1.3 Tatbestandsmerkmal „höchste Eile geboten“ (§ 35 Abs. 5a StVO) 110
1.4 Entscheidungsspielraum (Beurteilungsspielraum) der Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer 111

1.5 Gebührende Berücksichtigung von Sicherheit und Ordnung 112
1.6 Prüfungsschema „Die rechtmäßige Nutzung von Sonderrechten“ 114
1.7 Prüfungsschema „Die rechtswidrige Nutzung von Sonderrechten“ 114
1.8 Bevorrechtigte Einsatzorganisationen gem. § 35 Abs. 1 und 1a StVO 115
1.9 Sonderrechte bei Fahrten mit Privatfahrzeugen. 117
1.10 Rechtsfolge: Befreiung von den Vorschriften der StVO . . 120
1.11 VwV-StVO zu § 35 StVO zu den Absätzen 1 und 5 123
2. Einsatzfahrten über Streckenabschnitte mit Vorschriftzeichen 262 bis 266 124
2.1 Anordnung von Vorschriftzeichen 125
2.2 Fehlende Befreiungsmöglichkeit durch Sonderrechte. . . 127
2.3 Ausnahme von der Anordnung durch Vorschriftzeichen gem. § 46 Abs. 1 Nr. 11 StVO 128
3. Wegerecht gem. § 38 Abs. 1 StVO 130
4. Die Vergewisserungspflicht gem. § 38 Abs. 1 StVO. 136
5. Exkurs: Die Rettungsgasse gem. § 11 Abs. 2 StVO 138
5.1 Rechtsgrundlage für die Pflicht zum Bilden einer Rettungsgasse 138
5.2 Konsequenzen bei Verstößen gegen Rettungsgasse und freie Bahn 139
5.3 Paralleles Weisungsrecht der Polizei gem. § 36 StVO . . . 140
5.4 Nutzung des Seitenstreifens für Sonderrechtsfahrzeuge 141
6. Nutzung von Blaulicht gem. § 38 Abs. 2 StVO 142
7. Differenzierung zwischen § 35 StVO und § 38 StVO 145
8. Geschlossene Verbände gem. § 27 StVO 146
8.1 Voraussetzungen eines geschlossenen Verbandes 148
8.2 Erkennbarkeit eines geschlossenen Verbandes 150
8.3 Verhalten eines geschlossenen Verbandes 151
9. Ausrüstungsvorschriften der StVZO 153
10. Durchführungsbestimmungen und Musteranweisung für Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer 160
10.1 Rechtliche Grundlagen für Durchführungs-bestimmungen von Einsatzfahrten 160
10.2 Musteranweisung für Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrer 161

11. Ausnahmegenehmigung gem. § 46 StVO . . . 162
12. Ausnahmegenehmigung gem. § 70 StVZO . . . 163
13. Einsatz von Dashcams in Einsatzfahrzeugen . . . 174
13.1 Amtlicher Einsatz von Dashcams in Polizeifahrzeugen . . . 175
13.2 Privater Einsatz von Dashcams in Einsatzfahrzeugen . . . 176

X. Rechtsfolgen bei Verkehrsunfällen . . . 179
1. Verkehrsordnungswidrigkeiten . . . 179
1.1 Prüfungsschema: Ordnungswidrigkeiten nach StVO . . . 179
1.2 Sanktionen bei Ordnungswidrigkeiten von Einsatzfahrerinnen und Einsatzfahrern . . . 181
1.3 Sanktionen bei Ordnungswidrigkeiten anderer Fahrzeugführer . . . 183
1.4 Rechtfertigender Notstand nach § 16 OWiG . . . 184
2. Amtshaftung . . . 186
2.1 Amtspflichtverletzung . . . 186
2.2 Allgemeine Voraussetzungen der Amtshaftung . . . 188
2.3 Amtshaftung bei Einsatzfahrten . . . 189
3. Staatshaftung . . . 190
4. Rückgriff (Regress) des Staates auf den Beamten . . . 191
4.1 Rückgriff (Regress) nach Beamtenrecht . . . 191
4.2 Allgemeine Voraussetzungen des Rückgriffs . . . 192
4.3 Grobe Fahrlässigkeit . . . 193
4.4 Höhe des Regressanspruchs . . . 196
5. Disziplinarrecht . . . 196
6. Verkehrsstrafrecht . . . 198
6.1 Fahrlässige Tötung . . . 198
6.2 Fahrlässige Körperverletzung . . . 199
6.3 Tatbestandliche Voraussetzungen eines Fahrlässigkeitsdelikts . . . 199
6.4 Gefährdung des Straßenverkehrs . . . 200
6.5 Nötigung im Straßenverkehr . . . 202
6.6 Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort . . . 204
6.7 Verbotene Kraftfahrzeugrennen . . . 206

XI. Rechtsprechung zu Einsatzfahrten in Leitsätzen . . . 211
1. StVO . . . 211
2. StVZO . . . 222
3. Haftungsrecht . . . 223

4. Amtshaftung 228
5. Regress 230
6. Öffentliches Dienstrecht 235
7. Strafrecht 237
8. Ordnungswidrigkeitenrecht 239
9. Bauplanungsrecht 240

Stichwortverzeichnis 243

Abkürzungsverzeichnis

a.A.	anderer Auffassung
ABS	Anti-Blockier-System
Abs.	Absatz
AG	Amtsgericht
ArbSchG	Gesetz über die Durchführung von Maßnahmen des Arbeitsschutzes zur Verbesserung der Sicherheit und des Gesundheitsschutzes der Beschäftigten bei der Arbeit (Arbeitsschutzgesetz)
Art.	Artikel
ASB	Arbeiter-Samariter-Bund
ASR	Antriebsschlupf-Regelung
Az.	Aktenzeichen
BAG	Bundesamt für Güterverkehr
BAO	Besondere Aufbauorganisation
BASt	Bundesanstalt für Straßenwesen
BBG	Bundesbeamtengesetz
BDG	Bundesdisziplinargesetz
BDSG	Bundesdatenschutzgesetz
BeamtStG	Beamtenstatusgesetz
Beschl.	Beschluss
BGB	Bürgerliches Gesetzbuch
BGBl.	Bundesgesetzblatt
BGH	Bundesgerichtshof
BKA	Bundeskriminalamt
BkatV	Bußgeldkatalog-Verordnung
BMDV	Bundesministerium für Digitales und Verkehr
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BPolG	Gesetz über die Bundespolizei
BR-Drs.	Bundesratsdrucksache
BT-Drs.	Bundestagsdrucksache

BTKat	Bundeseinheitlicher Tatbestandskatalog
BVerfG	Bundesverfassungsgericht
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
DAR	Deutsches Autorecht (ADAC)
DLRG	Deutsche Lebensrettungsgesellschaft
DRK	Deutsches Rotes Kreuz
DPolBl	Deutsches Polizeiblatt (Boorberg)
DRiZ	Deutsche Richterzeitschrift
DS-GVO	Datenschutz-Grundverordnung
DVR	Deutscher Verkehrssicherheitsrat
EA	Einsatzabschnitt
ESC	Elektronische Stabilisierungskontrolle
EDS	Elektronische Differenzialsperre
EKFV	Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung
ESP	Elektronisches Stabilitäts-Programm
FAS	Fahrerassistenzsystem
FeV	Fahrerlaubnis-Verordnung
fps	frames per second (Aufnahmen je Sekunde)
FShT	Fahr- und Sicherheitstraining
FST	Fahrsicherheitstraining
GG	Grundgesetz
GSZ	Zeitschrift für das Gesamte Sicherheitsrecht
GVD	Gemeindlicher Vollzugsdienst
Halbs.	Halbsatz
HDR	High Dynamic Range (hochauflösendes Verhältnis)
i.V.m.	in Verbindung mit
IVV	Institut für Verkehrsrecht und Verkehrsverhalten
JUH	Johanniter-Unfall-Hilfe
JuS	Juristische Schulung
KBM	Kreisbrandmeister
KG	Kammergericht Berlin
KVD	Kommunaler Vollzugsdienst

LG	Landgericht
lit.	Buchstabe
LT-Drs.	Landtagsdrucksache
LZA	Lichtzeichenanlage
MHD	Malteser Hilfsdienst
MKG	Mobile Kontrollgruppen
n.F.	neuer Fassung
NEF	Notarzteinsatzfahrzeug
NJ	Neue Justiz (Nomos Verlag)
NJW	Neue Juristische Wochenschrift
NRW	Nordrhein-Westfalen
NZV	Neue Zeitschrift für Verkehrsrecht (C. H. Beck)
OLG	Oberlandesgericht
OVG	Oberverwaltungsgericht
OWiG	Gesetz über Ordnungswidrigkeiten
PVT	Polizei, Verkehr + Technik
Rderl.	Runderlass
RLS	Rettungsleitstelle
Rn.	Randnummer
RTW	Rettungswagen
SBM	Stadtbrandmeister
SFT	Sondersignal-Fahrt-Trainer
StGB	Strafgesetzbuch
StPO	Strafprozessordnung
StVG	Straßenverkehrsgesetz
StVO	Straßenverkehrs-Ordnung
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
SVR	Straßenverkehrsrecht
THW	Technisches Hilfswerk
TK	Technisches Kraftfahrwesen
Urt.	Urteil
v.	vom

VD	Verkehrsdienst
VG	Verwaltungsgericht
VGH	Verwaltungsgerichtshof
VwGO	Verwaltungsgerichtsordnung
VwV	Verwaltungsvorschrift
VwV-StVO	Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung
WKRS	Wolters Kluwer Rechtsprechung
zGm	zulässige Gesamtmasse (eines Fahrzeugs)
z.T.	zum Teil

Literaturhinweise

Asshoff, Winfried/Pellmann, Volker/Schmidt, Wilhelm-Friedrich, Fahr- und Sicherheitstraining, Stuttgart 1996.

Bachmeier, Werner/Müller, Dieter/Rebler, Adolf, StVO-Kommentar (Loseblatt und online), Stand: Juli 2022.

Bachmeier, Werner/Müller, Dieter/Rebler, Adolf, Verkehrsrecht Kommentar, 3. Aufl., Köln 2017.

Beck, Lukas, Feuerwehr-Führerscheine auch für die Feuerwehren? – Replik zu *Engelke* NZV 2010, 183, in: NZV 2010, 493 ff.

Beck, Lukas, Inanspruchnahme von Sonderrechten gem. § 35 StVO durch Angehörige von Hilfsorganisationen, in: NZV 2009, 324 ff.

Beck, Lukas, Rechtsprechungsübersicht Sonder- und Wegerechte mit Zulassungsrecht, in: DAR 2012, 234 ff.

Beck, Lukas, Rezension zu „Einsatzfahrten – Checklisten zu Rechtmäßigkeit und Rechtsfolgen", in: DAR 2011, 359.

Beninde, Christian, Kennzeichnung geschlossener Kraftfahrzeugverbände im Straßenverkehr, Bachelorarbeit an der Fakultät für Verfahrens- und Systemtechnik der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg, Magdeburg 2016.

Bockting, Stephan, Verkehrsunfallanalyse bei der Nutzung von Sonder- und Wegerechten gemäß StVO, Duisburg 2007.

Bosserhoff, Dietmar/Swiderski, Detlef, Bevorrechtigung von Einsatzfahrzeugen durch Eingriffe in den Ablauf von Lichtsignalanlagen, in: Straßenverkehrstechnik 1984, S. 133 ff.

Bundesanstalt Technisches Hilfswerk (Hrsg.), Dienstvorschrift Kraftfahrwesen der Bundesanstalt Technisches Hilfswerk, Bonn 2013.

Bundesanstalt Technisches Hilfswerk (Hrsg.), Handbuch Kraftfahrwesen im THW, Bonn 2001.

Burmann, Michael/Heß, Rainer/Hühnermann, Katrin/Jahnke, Jürgen, Straßenverkehrsrecht Kommentar, 27. Aufl., München 2022.

Cimolino, Ulrich/Dickmann, Roman, Die Sonder- und Wegerechte von Notarzteinsatzfahrzeugen im Straßenverkehr, in: NZV 2008, 118 ff.

Corinth, G., Untersuchungen über die Wahrnehmbarkeit von Sondersignalen im Auto mit und ohne gleichzeitigem Musikhören, in: PVT 1993, 8 f.

Dickmann, Roman, Sonderrechte mit dem Privat-PKW? – Problematiken des § 35 StVO für Mitglieder Freiwilliger Feuerwehren, in: NZV 2003, 220 ff.

Ebert, Frank, Der Aufgabenbereich Feldjägerwesen Bundeswehr als Militärpolizei der Bundeswehr im Sicherheitsgefüge Deutschlands, in: Die POLIZEI 2021, 34 ff.

Ebert, Frank, Zivil-militärische Zusammenarbeit zwischen Polizei und Bundeswehr – Situation und Rechtsgrundlagen, in: GSZ 2022, 68 ff.

Eiffler, Sven R., Zum Verhältnis von straßenverkehrsrechtlichen Sonderrechten und straßenrechtlichen Sondernutzungen, in: NZV 2000, 319 ff.

Engelke, Carsten, Der neue „Feuerwehr-Führerschein": Reichweite und europarechtliche Probleme des neugefassten § 2 X StVG, in: NZV 2010, 183 ff.

Fischer, Thomas, Strafgesetzbuch mit Nebengesetzen, 69. Aufl. 2022.

Golder, Uwe, Unfälle mit Fahrzeugen mit Sonderrechten, in: Verkehrsrechts-Report (VRR) 2008, S. 335 ff.

Grant, Casey C./Merrifield, Brian, Analysis of Ambulance Crash Data, Final Report, Quincy Massachusetts/USA 2011.

Grüner/Kukuk, Verbesserung der Warnwirksamkeit von bevorrechtigten Fahrzeugen, in: PVT 1985, 100 ff.

Havliza, Barbara, Auch Tote verdienen Schutz vor Gaffern!, in: DRiZ 2018, 86 f.

Heinen, Vorsicht – Militärkolonne!, in: Truppenpraxis/Wehrausbildung, 1998, 528 ff.

Hentschel, Peter/König, Peter/Dauer, Peter, Straßenverkehrsrecht Kommentar, 46. Aufl., München 2021.

Hoger, Tim, Dynamische Wahrnehmbarkeitsanalyse eines Martinshorns im Frequenzspektrum, in: Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 2010, 272 ff.

Horn, Technik, in: DPolBl 1998, 27 f.

Iwers, Johann, Die Hilfsfrist in der Notfallrettung der ostdeutschen Bundesländer, in: Landes- und Kommunalverwaltung 2005, 50 ff.

Kaps, Thomas/Glembotzki, Bernhard, Sonderfahrberechtigung für Rettungsdienste, in: Verkehrsdienst 2010, 211 ff.

Klenk, Alexander, Sonder- und Wegerechte bei der Begleitfahrt des Notarzteinsatzfahrzeuges? – Nicht die Regel sondern eine Ausnahme, in: NZV 2010, 593 ff.

Kolb, Lucas, Akustische Wahrnehmung von Fahrzeugen mit Sondersignal – Im internationalen Vergleich Deutschland – USA, Masterarbeit Brandschutzingenieurwesen, TH Köln 2016.

Krumme, Sonderrecht und Wegerecht der Feuerwehr bei Übungsfahrten, DAR 1975, 153 ff.

Kullik, Werner, Inanspruchnahme der Sonderrechte durch die Feuerwehr, in: DAR 1995, 126 ff.

Kullik, Werner, „Sonderrecht" (§ 35 I StVO) und „Wegerecht" (§ 38 StVO) – eine Gegenüberstellung, in: NZV 1994, 58 ff.

Kupka, Larissa, „Grüne Welle für Einsatzfahrzeuge", in: Rothenburger Beiträge – Schriftenreihe der Hochschule der Sächsischen Polizei (FH), Verkehrssicherheitsarbeit Teil III, Rothenburg/O. L., 2017, S. 183 ff.

Landesfeuerwehrschule Baden-Württemberg (Hrsg.), Inanspruchnahme von Sonderrechten nach § 35 StVO mit Privatfahrzeugen und bei Übungen, Bruchsal 2009.

Laub, Ludwig, Polizeiliche Sonderrechte nach § 35 StVO – Teil 1 Ausgewählte Problembereiche, in: SVR 2021, S. 441 ff.

Laub, Ludwig, Polizeiliche Sonderrechte nach § 35 StVO – Teil 2 Ausgewählte Problembereiche, in: SVR 2022, S. 49 ff.

Lehmann, Lukas, Armer Rettungsdienst! – Die Schlechterbehandlung des Rettungsdiensts nach § 35 Va StVO gegenüber Institutionen nach § 35 I StVO verstößt gegen Art. 3 I GG, in: NZV 2011, 228 ff.

Lenk, Maximilian, Die Strafbarkeit des „Gaffers" gem. § 323 c II StGB, in: JuS 2018, S. 229 ff.

Levik, Nadine R. & Swanson, Jon, An Optimal Solution for Enhancing Ambulance Safety: Implementing a Driver Performance Feedback & Monitoring Device in Ground Emergency Medical Service Vehicles, in: Annual Proceedings of the Association for the Advancement of Automotive Medicine 2005, S. 35 ff.

Lissel, Patrick, Rechtsfragen im Rettungswesen, 2. Aufl., Stuttgart 2006.

Lütkes/Bachmeier/Müller/Rebler (Hrsg.), Straßenverkehr Großkommentar (Loseblatt und online), Stand: Juli 2022.

Meißner, Verfolgungsfahrten auf der Autobahn, in: DPolBl 1998, 21 ff.

Mendel, Kolja/Hennes, Peter (Hrsg.), Handbuch des Rettungswesens, Loseblattwerk, Witten, Stand: 2010.

Meyer-Goßner/Schmitt, Bertram, Strafprozessordnung mit GVG und Nebengesetzen, 65. Aufl. 2022.

Mitsch, Wolfgang, Geschwindigkeitsüberschreitung bei privater Rettungsfahrt – Bemerkungen anlässlich der Entscheidung des OLG Düsseldorf vom 8.3.2021 – 2 RBs 13/21 (NStZ 2021, 616), in: DAR 2021, 115 ff.

Müller, Dieter, Aus- und Fortbildung von Einsatzfahrern im Rettungsdienst – ein Risiko für Notärzte?, in: Der Notarzt, Ausgabe 05/Oktober 2010, 204 ff.

Müller, Dieter, Befreiung von den Vorschriften der StVO durch Sonderrechte, in: DPolBl 2015, Heft 5, S. 5 ff.

Müller, Dieter, Befreiungsmöglichkeiten durch Sonderrechte als Unfallrisiko, in: NZV 2015, 428 ff.

Müller, Dieter, Bußgeldkatalog Kommentar für die Praxis Luchterhand Verlag, 2. Aufl. 2022.

Müller, Dieter, Das Wegerecht ist kein Freifahrtschein – Teile 1 und 2, in: VD 2000, 273 ff.; VD 2001, 7 ff.

Müller, Dieter, Die Rechtsgrundlagen des Wegerechts im Spiegel der Rechtsprechung – Teile 1 und 2, in: POLIZEISPIEGEL (Mitgliederzeitschrift der DPolG), Heft 12/2002 und 1/2003, Fachteil Bund, S. 255 ff., 18 f.

Müller, Dieter, Einsatzfahrt zum Ereignisort, in: DPolBl 2003, 21 ff.

Müller, Dieter, Fahrt mit polizeilichen Sonderrechten, Entscheidungsrezension zu Beschluss des KG vom 14.07.2000, Az.: 2 Ss 131/00 – 3 Ws (B) 275/00 1 –, in: VD 2001, 202 ff.

Müller, Dieter, Gefährdungen bei Einsatzfahrten – Einfluss des Verkehrsumfeldes, in: Das Unternehmen Feuerwehr Heft 16/September 2009, Teil 3.25.

Müller, Dieter, Gefährdungen bei Einsatzfahrten – Grundlagen, Risikopotenziale und Einfluss des Einsatzfahrers, in: Das Unternehmen Feuerwehr Heft 15/Juni 2009, Teil 3.24.

Müller, Dieter, Künstlicher Stau durch die Feuerwehr?, in: Feuerwehr Magazin, Heft 2/2010, S. 16.

Müller, Dieter, OWiG Kommentar (Loseblatt und online), Stand: Juli 2022.

Müller, Dieter, Plädoyer für eine systematische Aus- und Fortbildung von Einsatzfahrern im Rettungsdienst, in: Das große Feuerwehr-Handbuch, Verlag ecomed Sicherheit, 58. Erg.-Lfg. 09/10, Nr. 3–2.3.19.

Müller, Dieter, Probleme der Aus- und Fortbildung von Einsatzfahrern – Gedanken zur Aus- und Fortbildung, in: DPolBl 2015, Heft 5, S. 16 ff.

Müller, Dieter, Rechtliche Rahmenbedingungen für Übungseinsatzfahrten im öffentlichen Verkehrsraum, in: VD 2008, 31 ff.

Müller, Dieter, Rechtliche Rahmenbedingungen für Übungseinsatzfahrten der Feuerwehr im öffentlichen Verkehrsraum, in: Das Unternehmen Feuerwehr, Heft 13/Dezember 2008, Teil 3.22.

Müller, Dieter, Rechtmäßigkeit von Alarmfahrten der Feuerwehr zu Übungszwecken, in: Feuerwehr aktuell – Zeitschrift für das Feuerwehrwesen in Sachsen, Heft 4/2006, S. 12 f.

Müller, Dieter, Rechtslage und Rechtsprobleme beim Wegerecht, in: VD 2002, 368 ff.

Müller, Dieter, Rechtslage und Rechtsprobleme beim Wegerecht, in: Das große Feuerwehr-Handbuch, Verlag ecomed Sicherheit, 28. Erg.-Lfg. 3/03, Nr. 3–2.3.7.

Müller, Dieter, Rechtslage und Rechtsprobleme beim Wegerecht, Beitrag II – 25.2.2 in: Kemper/Lemke „Handbuch Brandschutz", Verlag ecomed Sicherheit, 73. Erg.-Lfg. 8/04.

Müller, Dieter, Regress des Dienstherrn nach einer missglückten Einsatzfahrt, in: DPolBl 2015, Heft 5, S. 13 f.

Müller, Dieter, Risikoanalyse Einsatzfahrt – Teile 1 und 2, in: Das große Feuerwehr-Handbuch, Verlag ecomed Sicherheit, 36. und 37. Erg.-Lfg. 3/05, Nr. 3–2.3.8.

Müller, Dieter, Rückfahrten vom Einsatzort – Problemfälle des Wegerechts, in: SVR 2006, 250 ff.

Müller, Dieter, Sichere Blaulichtfahrten – Die Bedeutung des Personals und der Ausbildung, in: Rettungsdienst, Heft 5/2011, S. 458 ff.

Müller, Dieter, Sonderrechte für ausländische Beamte in Deutschland, in: SVR 2010, 325 ff.

Müller, Dieter, Sonderrechte und Wegerecht für Rückfahrten vom Einsatzort?, in: SVR 2006, 250 ff.

Müller, Dieter, Sonderrechte und Wegerecht für Übungseinsatzfahrten im öffentlichen Verkehrsraum, in: SVR 2019, S. 86 ff.

Müller, Dieter, Sonderrechte von Feuerwehrleuten mit Privatfahrzeugen, in: POLIZEISPIEGEL, Heft 3/2011, Fachteil Bund, S. 22 ff.

Müller, Dieter, Unfallrisiken bei Einsatzfahrten mit Wegerecht, Beitrag XI – 5 in: Kemper/Lemke „Handbuch Brandschutz", Verlag ecomed Sicherheit, 72. Erg.-Lfg. 6/04.

Müller, Dieter, Verhaltensrichtlinien für die Nutzung von Sonderrechten mit Privatfahrzeugen, in: SVR 2011, 321 ff.

Müller, Dieter, Verkehrsregelung durch Feuerwehrleute, in: Das große Feuerwehr-Handbuch, Verlag ecomed Sicherheit, 35. Erg.-Lfg. 6/07, Nr. 3–2.3.3.

Müller, Dieter, Verkehrsregelung durch Feuerwehrleute – ein Problemfeld des Verkehrsrechts?, in: Verkehrsdienst Heft 7/2007, S. 163 ff.

Nadler, Gerhard, Straßenverkehrsrecht für Feuerwehr und THW, Landsberg 2011.

Nimis, Jens, Sonderrechte im Rettungsdienst – Sonderprobleme?, in: NZV 2009, 582 ff.

Pießkalla, Michael, Zur Fahrlässigkeitsstrafbarkeit nach §§ 223, 229, 222 und § 315 c StGB bei Unfällen im Rahmen von Einsatzfahrten, in: NZV 2007, 438 ff.

Prondzinski von, Peter, Verfolgungsfahrten auf dem Land, in: DPolBl 1998, 17 ff.

Rudolph (Hrsg.), Das Große Feuerwehr-Handbuch, Loseblattwerk, Landsberg.

Schmiedel, Reinhard, Leistungen des Rettungsdienstes 2008/2009, Heft M 217 in der Reihe „Mensch und Sicherheit" der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch-Gladbach 2011.

Schneider, Ringo, Ist ein legaler Betrieb einer Dashcam möglich?, in: Polizeispiegel 2021, Heft 11, 22 f.

Schröder, Florian, Die Nutzung von Sonderrechten im Rendezvoussystem der Notfallrettung, in: NZV 2008, 281 ff.

Schurig, Roland, StVO Kommentar, 16. Aufl., Köln 2018.

Schwentuchowski, Stephan/Herrnkind, Martin (Hrsg.), Einsatz- und Verfolgungsfahrten, Frankfurt/M. 2008.

Stevens, Alexander, Blaulicht und Martinshorn im Straßenverkehr, Springer Verlag 2015.

Ternig, Ewald, Sonderrechte für Fahrzeuge der Straßenwartung, Müllabfuhr, Bundesnetzagentur und Universaldienstleister des Postgesetzes, in: DAR 2014, 105 ff.

Ungerer, Grenzen der Informationsverarbeitung, in: DPolBl 1998, 8 ff.

Unterkofler, Manfred/Schmiedel, Reinhard, Verbesserung der Sicherheit bei Sondersignaleinsätzen, Bericht zum Forschungsprojekt 8933 der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach 1994.

Wasielewski, Andreas, Sonderrechte im Einsatz, 2. Aufl., Berlin 2005.

Weich, Andreas, Studie zur Absicherung von Einsatzstellen im Straßenverkehr, Diplomarbeit an der Fachhochschule Stralsund, 2004.

Zieschang, Frank, Anmerkung zu OLG Düsseldorf, Beschluss vom 08.03.2021, Az.: 2 RBs 13/21, NStZ 2021, 616.